



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Sezione Regionale Emilia-Romagna**

-Via Chiavari n. 11 – 43100 Parma-  
Cell 3315791003  
Mail: [emiliaromagna@conapo.it](mailto:emiliaromagna@conapo.it)

**Bologna, 12 ottobre 2017**

**Prot. n. 26\17**

AL  
Direttore Regionale  
Vigili del Fuoco Emilia-Romagna  
Dott. Ing. SILVANO BARBERI  
Bologna

Oggetto: Vs lettere prot. 22062 del 05/09/2017 e 23906 del 28/09/2017

Egregio Direttore,

dobbiamo richiamare la Sua attenzione sulle diverse inesattezze indicate nelle note in oggetto.

Appare riduttivo che la Direzione Regionale non sia a conoscenza dell'impiego di uomini e mezzi che per circa due giorni sono stati impiegati su intervento fuori Regione, dalle informazioni acquisite dal CON (Centro Operativo Nazionale) è ormai consuetudine che i Comandi sul territorio di confine Regionale che espletano spesso interventi fuori Regione sia la SO Regionale a coordinare o perlomeno ad acquisire tutte le informazioni in merito.

L'analisi promossa dalla S.V. presenta diverse imprecisioni, l'indicazione "nel pomeriggio dalle 01:06" è certamente sbagliata, la squadra inviata a Gabicce, turno notturno, ha fronteggiato le esigenze del soccorso ordinario espletando diversi interventi tra le ore 20:00 del 4 Agosto alle ore 10:30 del 5 Agosto senza rientrare neppure per il tempo necessario per reperire i basilari beni di conforto prima di affrontare la notte; pertanto affermazione "oltre la metà del turno lavorativo, non evidenzia un particolare impegno operativo da parte della squadra" non corrisponde alla realtà dei fatti, invitiamo la S.V. ad acquisire i rapporti d'intervento e verificare più dettagliatamente le informazioni.

Distorta e inesatta, l'affermazione "dal rapporto d'intervento del Capo Squadra di Rimini, risulta che la stessa sia stata impegnata in modo non continuativo ed abbia svolto prevalentemente operazioni di rifornimento idrico", la squadra inviata era composta da 4+1 unità, con autobotte Mercedes Actros Kilolitrica, autobotte Iveco Eurocargo e Defender 130 AIB, la squadra è stata suddivisa in 3 (tre) unità per spegnere gli incendi in atto con Defender 130 ed 1 (una) unità per ogni Abp, in questo caso appare strano che nelle Vs missive non venga considerato i contenuti dell'art. 66 D.P.R. n. 64/2012.

Si richiama la massima attenzione nel rispetto della sicurezza di tutti gli operatori VVF dell'Emilia Romagna, vigilando con maggiore attenzione sull'impiego del personale fuori Regione, chiediamo pertanto di emanare una disposizione che definisca il ruolo della Direzione Regionale in tali interventi.

Per quanto tutto ciò, al fine di salvaguardare la sicurezza di tutti gli operatori VVF, si chiede risposta per la modalità di composizione delle squadre art. 66 D.P.R. 64/2012 e l'impiego continuativo che poteva essere integrato salvaguardando maggiormente i ruoli e le responsabilità dei Capi Squadra sotto una visione più Regionale delle risorse umane negli interventi.

Restiamo in attesa di cortese risposta.



Il Segretario Regionale  
Eros Dini